

Gesamtübersicht

der
schiengleichen

Bahnübergänge

**Kursbuchstrecke 112
Lüneburg – Dannenberg Ost**

zur Ermittlung der
Bauarbeiten für die Heraufsetzung
der Höchstgeschwindigkeit

von
60km/h
auf
80km/h

Dipl.-Ing J. Roth

*erstellt Anfang bis Mitte 90
(nach Telefonat mit Herrn Roth)*

Gesamtübersicht der schienengleichen Bahnübergänge
Kursbuchstrecke 112, Lüneburg West – Dannenberg Ost
zur Ermittlung der Bauarbeiten für die Heraufsetzung
der Höchstgeschwindigkeiten von 60 auf 80 km/h.

Erforderliche Baumaßnahmen

- I. Versetzung der Einschaltkontakte, Bü – Signale:
 - 1.) BÜ km 196,475 Göhrde, (erst nach Überhöhung im Gleis!)
 - 2.) BÜ km 197,390 Eichdorf
 - 3.) BÜ km 199,130 Oldendorf
 - 4.) BÜ km 211,775 Bavendorf
- II. An den Bahnübergängen 4, 8, 10 12, 13, 15 sind Erdbewegungen, Bodenabtrag, für den Sichtwinkel erforderlich.
- III. An den Bahnübergängen 2 und 17 sind Blinklichtanlagen einzubauen.
- IV. Der Bahnübergang 21 ist mit Umlaufsperrern zu sichern.
- V. Sämtliche Pfeiftafeln, Bü 4, sind zu versetzen.
- VI. Sämtliche Lf- Tafeln, Lf 2, 3, 4, sind zu versetzen.

(Streckenübersicht sh. Seiten 2 + 3)

Betriebsstelle	km	Höchst-Geschwindigkeit Km/h		Erforderliche Baumaßnahmen
		↓	↑	
Lüneburg	228,970	40		
		80		
21 Stadtforst Waldweg	226,710	80	80	<i>Mit Umlaufsperrern sichern</i>
20 Posten 90 Waldweg	226,108	80	80	
19 Wend. Evern Feldweg	223,998		80	
Hp Wend. Evern	223,680	80		
18 Volkstorf Wirtschaftsweg	219,640	60	80	
17 Vastorf Wirtschaftsweg	218,425	50	60	<i>Blinklichtanlage einbauen</i>
Bf Vastorf	216,910	80	50	<i>Nach Rückbau der Weichen Höchstgeschwindigkeit 80 km/h</i>
16 Vastorf Feldweg	216,482	60	80	
15 Rohstorf Feldweg	214,690	80	80	<i>Bodenabtrag für Sichtwinkel</i>
14 Rohstorf Wirtschaftsweg	214,080		80	
Bf Bavendorf	211,790	60	50	<i>Versetzung der Einschaltkontakte und BÜ – Signale Nach Rückb. der Weichen 80 km/h</i>
13 Bavendorf Wirtschaftsweg	211,250		80	<i>Bodenabtrag für Sichtwinkel</i>
12 Dumstorf Feldweg	208,130		80	<i>Bodenabtrag für Sichtwinkel</i>
Bf Dahlenburg	205,460			

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h: Dannenberg – Lüneburg = 4 BÜ

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h: Lüneburg – Dannenberg = 5 BÜ

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h auf Bahnhöfe Hitzacker, Bavendorf, Vastorf.
(Nach Rückbau der Weichen Höchstgeschwindigkeit 80 km/h)

Höchstgeschwindigkeit 60/40 km/h auf Bfe Dannenberg, Görde, Lüneburg.

Bertiebsstelle	km	Höchst-Geschwindigkeit km/h		Erforderliche Baumaßnahmen
		↓	↑	
Bf Dahlenburg	205,960	80		
11 Gut Horn Wirtschaftsweg	204,885	60	80	
10 Ahndorf Wirtschaftsweg	203,904	80	60	<i>Bodenabtrag für Sichtwinkel</i>
9 Hp Neetendorf Wirtschaftsweg	202,402	80	80	
8 Süschendorf Wirtschaftsweg	201,295	80	60	<i>Bodenabtrag für Sichtwinkel</i>
7 Eichdorf Wirtschaftsweg	197,795	40	80	
Bf Göhrde	196,250	80	60	<i>Versetzung der Einschaltkontakte Und Bü- Signale erst nach Überhöhung im Gleis</i>
6 Hp Leitstade Gemeindeverbindungsweg	192,093	80	80	
5 Grünhagen Gemeindeverbindungsweg	189,430	80	80	
4 Posade Waldweg	188,300	80	60	<i>Bodenabtrag für Sichtwinkel</i>
3 Harlingen Wirtschaftsweg	186,364	50	80	
Bf Hitzacker	182,510	60	50	<i>Nach Rückbau der Weichen Höchstgeschwindigkeit 80 km/h</i>
2 Pisselberg Gemeindestraße	178,731	80	60	<i>Blinklichtanlage einbauen</i>
1 Conti Wirtschaftsweg	177,390	40	80	
Bf Dannenberg Ost	175,630		40 ↑	

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h : Dannenberg – Lüneburg Ost = 4 BÜ
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h : Lüneburg – Dannenberg Ost = 5 BÜ

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h auf Bahnhöfe Hitzacker, Bavendorf, Vastorf.
(Nach Rückbau der Weichen Höchstgeschwindigkeit 80 km/h)
Höchstgeschwindigkeit 60/40 km/h Bahnhöfe Dannenberg, Göhrde, Lüneburg.